

## 自動車排出ガス データ比較表(JC08モード)

LPG トヨタ クラウンコンフォート(比較対象はエンジンが同型式のトヨタ ハイエース)

|               | CO    | THC   | NOx   | CO2     | CH4   | NMHC  | PM2.5 |
|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|               | g/km  | g/km  | g/km  | g/km    | g/km  | g/km  | mg/km |
| JC08 C        | 0.230 | 0.027 | 0.010 | 198.250 | 0.002 | 0.025 | 0.173 |
| JC08 H        | 0.012 | 0.002 | 0.007 | 173.496 | 0.001 | 0.001 | 0.089 |
| H×0.75+C×0.25 | 0.067 | 0.008 | 0.008 | 179.685 | 0.001 | 0.007 | 0.110 |

LPG マツダ アクセラ(比較対象はマツダ アクセラのガソリン車)

|               | CO    | THC   | NOx   | CO2     | CH4   | NMHC  | PM2.5 |
|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|               | g/km  | g/km  | g/km  | g/km    | g/km  | g/km  | mg/km |
| JC08 C        | 0.415 | 0.015 | 0.026 | 145.340 | 0.003 | 0.012 | 0.086 |
| JC08 H        | 0.140 | 0.004 | 0.031 | 131.895 | 0.001 | 0.003 | 0.011 |
| H×0.75+C×0.25 | 0.209 | 0.007 | 0.030 | 135.256 | 0.002 | 0.005 | 0.030 |

ガソリン トヨタ ハイエース(比較対象はエンジンが同型式のトヨタ クラウンコンフォート)

|               | CO    | THC   | NOx   | CO2     | CH4   | NMHC  | PM2.5 |
|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|               | g/km  | g/km  | g/km  | g/km    | g/km  | g/km  | mg/km |
| JC08 C        | 0.310 | 0.028 | 0.030 | 264.620 | 0.005 | 0.024 | 0.471 |
| JC08 H        | 0.085 | 0.003 | 0.002 | 241.219 | 0.001 | 0.002 | 0.131 |
| H×0.75+C×0.25 | 0.141 | 0.009 | 0.009 | 247.069 | 0.002 | 0.008 | 0.216 |

ガソリン マツダ アクセラ(比較対象はマツダ アクセラのLPG車)

|               | CO    | THC   | NOx   | CO2     | CH4   | NMHC  | PM2.5 |
|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|               | g/km  | g/km  | g/km  | g/km    | g/km  | g/km  | mg/km |
| JC08 C        | 1.110 | 0.029 | 0.012 | 164.480 | 0.007 | 0.023 | 0.158 |
| JC08 H        | 0.320 | 0.002 | 0.011 | 147.832 | 0.001 | 0.001 | 0.010 |
| H×0.75+C×0.25 | 0.518 | 0.009 | 0.011 | 151.994 | 0.003 | 0.007 | 0.047 |

ディーゼル マツダ CX-5

|               | CO    | THC   | NOx   | CO2     | CH4   | NMHC  | PM2.5 |
|---------------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|               | g/km  | g/km  | g/km  | g/km    | g/km  | g/km  | mg/km |
| JC08 C        | 0.360 | 0.083 | 0.141 | 177.488 | 0.014 | 0.070 | 0.694 |
| JC08 H        | 0.147 | 0.065 | 0.096 | 152.605 | 0.020 | 0.047 | 0.134 |
| H×0.75+C×0.25 | 0.200 | 0.070 | 0.107 | 158.826 | 0.019 | 0.053 | 0.274 |

※ 自動車排ガス規制値(平均値)【乗用車及び軽量車】

|                               | CO   | THC  | NOx  | CO2  | CH4  | NMHC  |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|-------|
|                               | g/km | g/km | g/km | g/km | g/km | g/km  |
| ガソリン・LPG<br>H×0.75+C×<br>0.25 | 1.15 |      | 0.05 |      |      | 0.05  |
| ディーゼル<br>H×0.75+C×<br>0.25    | 0.63 |      | 0.08 |      |      | 0.024 |

CO:一酸化炭素 HC:炭化水素 NOx:窒素酸化物 NMHC:非メタン炭化水素