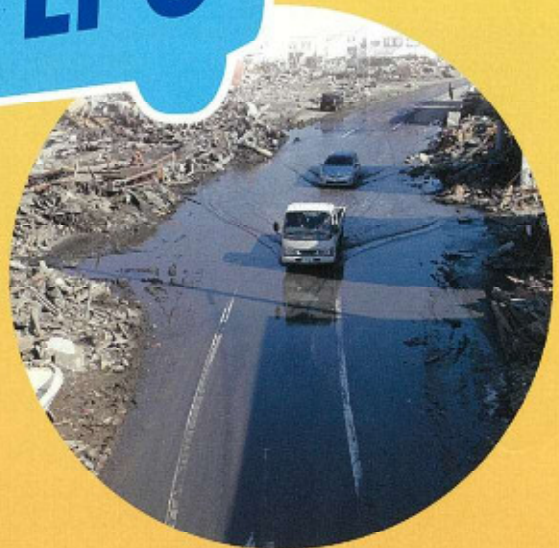
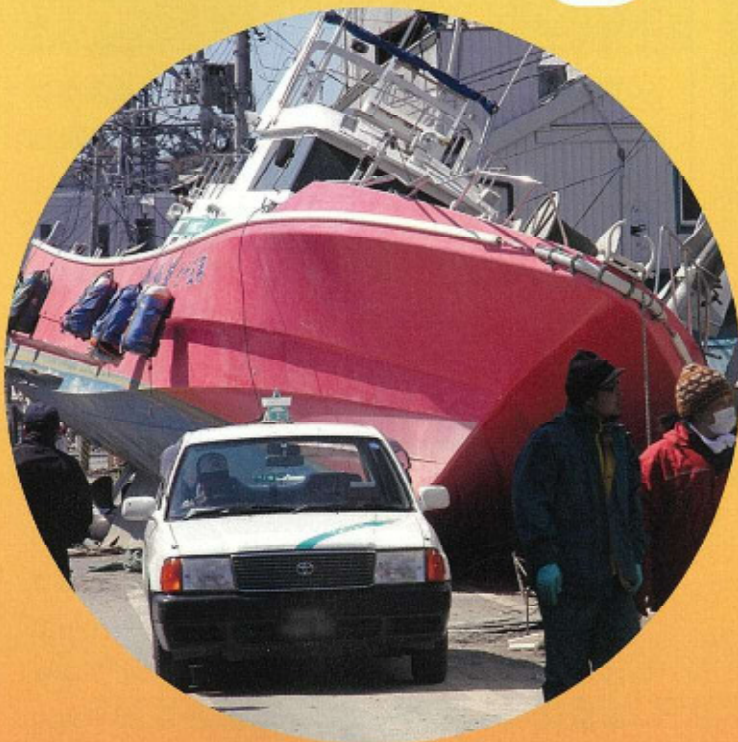


災害時にも活躍する LPガス自動車



日本LPガス協会

一般社団法人 全国LPガス協会

日本LPガス団体協議会

LPガス自動車普及促進協議会

L P G 内燃機関工業会

災害に強いまちづくりを



LPガスは燃料インフラの復旧が早く、特にLPガス
ているとおり、災害時の人命救助・救援物資輸送で活
できる車両であり、行政、事業者、輸送機関等におい

LPガス自動車の優れた点

その①

変質しない自動車燃料

ガソリンは1～2年で変質してしまい保存
できませんが、LPガスは半永久的に保存でき
る燃料です。国家備蓄・民間備蓄と合わせて約
90日分備蓄され、災害用に適しています。さ
らに自動車燃料としてのLPガスは環境性能に
優れ、安価です。

その②

災害時でも機能するLPガススタンド

サプライチェーン（中核充填所）の強化が図
られており、災害時に各地でガソリン不足に
なっても、LPガススタンドではいつも通りに
燃料を供給できます。また、安全のためスタン
ド施設がとても頑丈で倒壊の危険が小さくなっ
ています。

その③

平時から活用できるLPガス自動車

LPガス自動車は、燃料以外は普通の自動車
と性能が同じで、公用車や業務用の車として毎
日の仕事に使われています。災害緊急時だけに
備える特別な装置や機器とは違い、いつもの自
動車がいざという時に緊急車両として有効に力
を発揮します。

その④

LPガス自動車の種類

LPガス自動車には3種類あります。LPガス
だけで走る「LPガス専焼車」と、LPガスとガソ
リンの2種類を燃料として走る「バイフューエ
ル車」と、LPガスと電気で走る「LPGハイブリ
ッド車」です。「バイフューエル車」は1台で燃料
の多様化を実現しています。2つの燃料で走
るので走行距離が長く、一度の充填で1000キ
ロ以上も走りぬくことができます。「LPGハイ
ブリッド車」は2017年10月に発売されたトヨタ
自動車のJPN TAXI（ジャパントクシー）に世界
初のシステムとして採用されています。



を支えるLPガス自動車

ス自動車は燃料の安定した在庫を背景に、東日本大震災時に実証され活躍できます。LPガス自動車は国が目指す国土強靱化社会にも貢献しても **車両の一定割合をLPガス自動車にするようにお薦めします。**

動き出す地方自治体

業務継続計画(BCP)の取り組みとして、公用車の一部をLPガス自動車にする地方自治体が増えています。普段から公用車の燃料を多様化しておくことで非常時にいち早く現場に駆けつけることができます。対応手段の選択肢を増やしておくことが重要です。

■導入した神奈川県安全防災局担当者のお話

LPガスとガソリンのバイフューエル車は1台で2つの燃料の選択肢があり、より柔軟性が高い。通常のカソリン車と同じ性能があり通常の業務用車両としての使い勝手も良く、燃料費が安く経済的な点も重要だ。災害時にはいち早く現場に到着することが大事だ。高圧ガス行政の所屬長としてリスク管理の選択肢を増やす手段であるLPガス自動車にも注目している。



神奈川県庁が導入したバイフューエル車

国土強靱化社会とともに

●国土強靱化(レジリエンス)社会とLPガス自動車

国土強靱化(レジリエンス)とは、どのような災害が発生しても、迅速に復旧・復興できる強さとしなやかさを持った地域経済社会システムを構築することです。そのために自治体などでは、多様なリスク管理の選択肢を持つことや普段から災害対応に有効になるものを活用する工夫が求められています。要支援者などの福祉避難所への移送も大きな課題であり、LPガス自動車の活用が期待されています。

LPガス自動車は、自治体の国土強靱化計画に貢献できるよ。



命をつなぐLPガス自動車

東日本大震災などの大災害では、ガソリンや軽油が不足する中、LPガス自動車活躍し、被災地での人命救助、支援物資の輸送に役立ちました。

各地で災害協定が結ばれる

東日本大震災を教訓に、多くの自治体が地域の輸送機関と災害協定を結んでいます。LPガス自動車を使うタクシー会社やLPガススタンドなどは燃料の強みを生かし、自治体へ自動車やLPガス発電機を積極的に提供します。

LPガス自動車には福祉車両もあり、移動が困難な人も安心して避難できます。

鳥取・島根県は、原発事故に備え移動困難者が避難できるよう中国地方5県のタクシー協会と広域的な福祉輸送協定を結んでいるよ。



「国境なき医師団」を無償輸送したLPガスのタクシー

東日本大震災では、LPガスを燃料とするタクシーがすぐに、医師や看護師を被災地へ送る活動を始め、被災者の命を守りました。

LPガススタンドは、燃料不足を免れたので、空港や内陸部、他県など遠い場所からでも送り迎えができました。

岩手、宮城、山形県のタクシーは、被災地で医療・人道援助活動続ける国際NGO「国境なき医師団」の医師や看護師を地震発生10日後から3週間にわたりボランティアで被災地へ送り続けました。

LPガスを燃料とするタクシーは、地震発生後、すぐに被災地で活動できたんだ。



「国境なき医師団」を送るタクシー



自動車

、LPガスを燃料とするタクシーやトラック、業務用車両



透析患者をフル送迎した LPガスのタクシー

東日本大震災では、被災地だけでなく全国的なガソリン不足が生じ救援・復興活動が著しく妨げられました。東京ではLPガスを燃料とするタクシーが福島県原発避難地域から身を寄せた約360人もの透析患者の命をつなぎました。東京都の依頼で避難の翌日から1か月間、多い日で1日100回もの通院送迎を担いました。通院するタクシーを支えたLPガススタンドは震災直後も毎日、2000台のLPガス自動車をまかなえる燃料を確保しました。



透析患者を支えたLPガススタンド（上）とLPガス自動車（下）



支援物資の輸送でも、LPガス自動車が使われました。トラックや貨物車、タクシーなどが、物資の輸送に積極的にかかわり、日常の配送業務もいつも通りに行うことができました。



もっと知りたいLPガス自動車

増え続ける世界のLPガス自動車

国内のLPガス自動車は、2022年3月末現在およそ17万9千台です。世界では21世紀に入り、ヨーロッパ、アジア、新興国などで急速に普及が進んでいます。2021年12月末現在台数トップのトルコでは、約492万3千台にのぼり、ポーランドが約390万台、イタリアが約285万台、韓国が約196万台となっており、全世界で約2,835万台となっております。

(LPガス自動車普及促進協議会、世界LPガス協会データ)

世界のLPガス自動車台数



日本のタクシーはLPガス自動車

2022年3月末現在の日本のタクシーは、203,910台で、その約7割がLPガス自動車です。地域公共交通機関として大きな役割を果たしています。車いすでも乗車できるユニバーサルデザイン(UD)タクシーもあり、UDタクシーの導入にあたっては国が補助金を交付している他、一部自治体も独自に補助金を出しています。

LPガススタンドで供給する

LPガス自動車は、LPガススタンドで燃料を供給します。ガソリンスタンドと同じような充填の仕組みです。2022年3月末現在北海道から沖縄まで全国に簡易ガススタンドも含めて約1,500箇所あります。

輸入では

燃料のLPガスは供給が安定している

燃料のLPガスは、近年アメリカからの輸入が増え、2023年1月～4月の輸入実績を見ると輸入数量に占める中東の割合は約8%弱まで下がっており、逆にアメリカ産のLPガスの比率が約70%強になっています。



日本全国の
LPスタンドを
網羅

スタンド名や
地名などから
検索可能

スマホなら
最寄りの
スタンドまで
誘導可能



LPガススタンドマップ

全国の最寄りのLPガススタンドをGoogle Mapsで検索できます。パソコン、スマホからアクセス可能です。



トヨタ JPN タクシー
(LPG ハイブリッド)



トヨタ JPN タクシー バン
(LPG ハイブリッド)



トヨタ シエンタ
(バイフューエル)



トヨタ トラック 1.25t (バイフューエル)



トヨタ プロボックス・バン
(バイフューエル、トリプルハイブリッド)



軽自動車 (バイフューエル)

さらに詳しく知りたい方へ

災害時にも活躍するLPガス自動車を調べる

国土強靱化について



内閣官房国土強靱化推進室

http://www.cas.go.jp/jp/seisaku/kokudo_kyoujinka/

UDタクシー導入補助制度について



国土交通省自動車局旅客課

TEL: 03-5253-8569

LPガスの国家備蓄や輸出入について



資源エネルギー庁資源・燃料部

燃料供給基盤整備課燃料流通政策室

LPガス全般や需給動向について



日本LPガス協会

<http://www.j-lpgas.gr.jp/>

LPガス自動車の特徴・環境性能について



LPガス自動車普及促進協議会

<http://www.lpgcar.jp/>

日本LPガス団体協議会「LPガス読本」

<http://www.nichidankyo.gr.jp/toku/index.html>

世界のLPガス自動車について



WLPGA (英語サイト)

<https://www.wlpga.org/>

(世界LPガス協会—世界125カ国以上の200社を超える民間・公的企業で作る国際機関)

LPガス自動車普及促進協議会

<http://www.lpgcar.jp/info/dl/20170522.pdf>

「欧州のLPガス自動車事情と日本の課題」(平成29年5月16日)

全国のLPガススタンドについて



一般社団法人 全国LPガス協会

<http://www.japanlpg.or.jp/>

LPガス価格 (オートガス) について



石油情報センター

<http://oil-info.ieej.or.jp/>





日本LPガス協会

LPガスの輸入・生産業者等で構成する団体

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-14-1
郵政福祉琴平ビル4F
TEL : 03-3503-5741 FAX : 03-3580-7776

日本LPガス団体協議会

LPガスの流通に関する2団体と
機器・設備に関する3団体で構成する協議会

〒105-0001 東京都港区虎ノ門1-14-1
郵政福祉琴平ビル4F
TEL : 03-5157-9700 FAX : 03-3580-7776

一般社団法人 全国LPガス協会

LPガスの卸・小売・スタンドの業者で
構成する団体

〒105-0004 東京都港区新橋1-18-6
共栄火災ビル7F
TEL : 03-3593-3500 FAX : 03-3593-3700

LPガス自動車普及促進協議会

LPガス自動車普及促進に取り組む団体

〒105-0004 東京都港区新橋2-16-1
ニュー新橋ビル5F522号室
TEL : 03-3597-6410 FAX : 03-3597-6420